

## Anexa 6b

### LISTĂ DE VERIFICARE A FIȘEI DE PROIECT POR SELECTATĂ DE GAL Asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcele și Zimbrului din spatele cartierului Imparat Traian - mun. Botosani

Grup de Acțiune Locală (GAL):	Asociația Grup de Acțiune Locală „Botosani pentru Viitor”
Denumire SDL:	Strategia de Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC) pentru Municipiul Botosani, a Asociației Grupul de Acțiune Locală - „Botosani pentru viitor”
Nr. și data înregistrării adresei de înaintare a pachetului fișelor de proiecte:	Nr.inreg.GAL „Botosani pentru Viitor” 973/16.06.2020 Nr.inreg.OIR POSDRU B.I. 6443/23.06.2020 Nr.inreg.ADR Nord-Est 5615/24.06.2020
Nume membru CCS Restrâns:	
Observații (clarificări):	DA

#### Criterii de verificare a eligibilității și complementarității FEDR/FSE

Nr. crt.	Criteriile de verificare	Îndeplinire criteriu			Observații / Clarificări
		DA	NU	NA	
1.	Raportul final de selecție este aprobat de AGA/CD/Reprezentantul legal a/al GAL și avizat de ADR.		X		<p><b>Clarificari 1</b></p> <p>Prin scrisoarea de clarificari nr. 1, înregistrată la ADR Nord-est cu nr. 5672/25.06.2020 a fost solicitat documentul prin care Raportul final de selecție este aprobat de AGA/CD/Reprezentantul legal al GAL (în conformitate cu prevederile statutare și procedurile interne ale GAL “Botosani pentru Viitor”)</p> <p>Asociația Grupul de Acțiune Locală “Botosani pentru Viitor” a transmis prin adresa nr. 991/26.06.2020, înregistrată la ADR Nord-Est cu nr. 5745/26.06.2020, o copie după Procesul verbal din 15.06.2020 al Consiliului Director al Asociației GAL Botosani de aprobare a raportului final de selecție aferent fișei de proiect.</p>
					Raportul final de selecție a fost avizat de ADR Nord-Est în data de

				<p>15.06.2020 si a fost aprobat de Consiliului Director al GAL „Botosani pentru Viitor” in data de 15.06.2020</p> <p>Urmare a raspunsului la solicitarea de clarificari 1 criteriul se considera indeplinit.</p>
2.	<p>Proiectul descris în fișă îndeplinește criteriile privind eligibilitatea solicitantului/partenerilor prevăzute în Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1.</p>	X		<p>Prin scrisoarea de clarificari nr. 1, înregistrată la ADR Nord-est cu nr. 5672/25.06.2020 au fost solicitate anexele la fișa de proiect „Asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcele și Zimbrului din spatele cartierului Imparat Traian - Municipiul Botosani”.</p> <p>Prin raspunsul GAL „Botosani pentru Viitor” nr. 991/26.06.2020, înregistrat la ADR Nord-Est cu nr. 5745/26.06.2020, au fost transmise documentele solicitate inclusiv Declarația de eligibilitate.</p> <p>Avand in vedere prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1., secțiunea 4, solicitantul se încadrează în categoria 1 de solicitanți eligibili:</p> <p>Solicitant: U.A.T. Municipiul Botosani</p> <p>Conform Declarației de eligibilitate (nr. înreg. UAT Municipiul Botosani 6556/24.02.2020) depusă de UAT Municipiul Botosani, proiectul descris în fișă îndeplinește criteriile privind eligibilitatea solicitantului prevăzute în Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1.</p> <p>Urmare a raspunsului la solicitarea de clarificari criteriul se considera indeplinit.</p>
3	<p>Există referiri cu privire la indicatorii de realizare estimați a fi îndepliniți</p>	X		<p>Conform secțiunii 4 din Fișa de proiect, indicatorul de realizare este: Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane - estimare țintă: 1420 ml (asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcele și Zimbrului).</p> <p><b>Clarificari 2:</b></p> <p>Conform Ghidului specific PI 9.1, cap. 1.6 Indicatori de proiect și a Anexei 6 - Descrierea indicatorilor AP9, indicatorii de proiect care fac obiectul monitorizării implementării și performanței investiției propuse prin proiect se refera la:</p> <p>- Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane -CO38 (unitate</p>

		X		<p>de masura - Metri patrati)</p> <p>In fisa de proiect, unitatea de masura folosita pentru acest indicator este Metri liniari.</p> <p>Prin Solicitarea de clarificari nr. 2, inregistrata la ADR Nord-Est cu nr. 5994/03.07.2020, au fost solicitate clarificari referitoare la indicatorul de rezultat „Spatii deschise sau reabilitate”.</p> <p>Prin adresa GAL „Botosani pentru Viitor” nr. 1013/10.07.2020, inregistrata la ADR Nord-Est cu nr. 6296/10.07.2020, referitor la solicitarea de clarificari anterior precizata, ni s-a comunicat ca:</p> <p>„... facem precizarea ca, in conformitate cu documentatia de avizare a lucrarilor de interventie pentru obiectivul de investitii ce face obiectul prezentei fise de proiect, valoarea acestui indicator este de 6820 mp reprezentand suprafata construita desfasurata a celor trei strazi, cu luarea in considerare a normativelor referitoare la amenajarea strazilor laterale.”</p> <p>Urmare a raspunsului la solicitarea de clarificari criteriul se considera indeplinit.</p>
<p>3.</p>	<p>Proiectul descris în fișă îndeplinește criteriile privind eligibilitatea intervenției conform Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1, cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- grup țintă;</li> <li>- activități eligibile;</li> <li>- durata de implementare a proiectului.</li> </ul>	X		<p><b>Clarificari 2:</b></p> <p>Din informatiile prezentate in fisa de proiect nu rezulta care este localizarea grupului tinta al proiectului (ZUM 1, ZUM 2, ZUF) si care este structura numerica a grupului tinta (de exemplu: numarul persoanelor aflate în risc de sărăcie și de excludiune socială, numarul de persoane varstnice, numarul persoanelor de etnie roma, numarul de copii in situatii de risc, numarul de NEETs, etc.)</p> <p>Prin Solicitarea de clarificari nr. 2, inregistrata la ADR Nord-Est cu nr. 5994/03.07.2020, au fost solicitate clarificari „...referitoare la zona marginalizata vizata de proiect respectiv dimensiunea totala a populatiei vizate, inclusiv a celei marginalizate”.</p> <p>Prin adresa GAL „Botosani pentru Viitor” nr. 1013/10.07.2020, inregistrata la ADR Nord-Est cu nr. 6296/10.07.2020, referitor la solicitarea de clarificari anterior precizata, ni s-a comunicat ca:</p> <p>„Amplasamentul vizat de fisa de proiect se situeaza in zona urbana</p>

funcționala (ZUF) a teritoriului deservit de Strategia de Dezvoltare Locală ... fiind situat în zona limitrofa a Zonei Urbane Marginalizate (ZUM) 1 Parcul Tineretului... ZUF are o populație totală de 18.594 locuitori... Din totalul de 18.594 locuitori ai ZUF, 1986 de persoane locuiesc pe cele trei străzi ce sunt cuprinse în fișa de proiect.... Studiul de referință realizat în primele două etape ale Mecanismului DLRC a relevat faptul că locuitorii ZUF se află în risc de sărăcie și excludere socială, datorat condițiilor de viață foarte precare și a gradului scăzut de ocupare. Astfel, 40,98% din locuitorii ZUF se confruntă cu deprivarea materială severă, în timp ce peste 20% dintre aceștia prezintă dificultăți în accesul pe piața muncii. De asemenea, având în vedere proximitatea imediată a ZUM 1 Parcul Tineretului (zona de ghetouri), multe din problemele asociate comunității marginalizate se rasfrâng asupra locuitorilor ZUF.... facem precizarea că, modernizarea celor trei străzi va asigura interconectarea zonei centrale a Municipiului Botosani cu zona ANL Cismea, unde se regasesc și 72 de locuințe sociale, cu o populație în risc de excludere socială”

X

1. “Populația vizată de proiect este de aproximativ 1000 de persoane.”

„Grupul țintă vizat (persoane aflate în risc de sărăcie și excludere socială): persoane sărace, copii și tinerii lipsiți de îngrijire și sprijin parental, persoanele varstnice sau dependente, romii, persoanele cu dizabilități, alte grupuri vulnerabile, persoanele care trăiesc în comunități marginalizate”

**2. Activitățile eligibile**

Prin implementarea acestui proiect, pentru Strada Izvoarelor, Strada Valcele și Strada Zimbrului din spatele cartierului împărțit Traian - municipiul Botosani se „propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcăminte bituminoasă de peste 10 ani”.

Pe aceste străzi, ce se doresc a fi asfaltate, din informațiile furnizate în cadrul fișei de proiect rezultă că se vor realiza următoarele tipuri de lucrări: Terasamente; Trotuare pietonale; Borduri; Santuri, rigole și dren; Podete; Spații verzi;

Aceste activitati indicative prin care se urmareste modernizarea strazilor anterior precizate se incadreaza in obiectivele priorității de investiții 9.1 și în cadrul acțiunilor specifice sprijinite.

Informatii mai detaliate referitoare la infrastructura fizica (caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie) ce se va realiza prin intermediul acestui proiect se regasesc in fisa de proiect in sectiunea 3, respectiv sectiunea 5.

**3. Durata de implementare a proiectului: -16 de luni**

Ca urmare a analizei raspunsului primit de la GAL „Botosani pentru Viitor” cerintele acestui criteriu de verificare sunt indeplinite.

**Observatii:**

1. *Reabilitarea/modernizarea unei strazi urbane presupune mult mai multe operatiuni, printre care bineinteles si asfaltarea partii carosabile. O formulare de genul „Modernizarea (asfaltarea) strazilor va avea un impact semnificativ ...” creeaza confuzii, avand in vedere ca din punct de vedere tehnic operatiunea de asfaltare a unei strazi nu este echivalenta cu modernizarea/reabilitarea strazii respective, activitati ce presupun o succesiune de operatiuni care vizeaza interventii la toate elementele strazii (carosabil, trotuare, podete, rigole, etc).*

2. *In sectiunea 2 din fisa se vorbeste despre „1. Asfaltarea strazi din spatiele cartierului Imparat Traian...” ceea ce poate fi o simpla reparatie curenta (activitate neeligibila), iar in sectiunea 3 din fisa se vorbeste mai intai despre „1. Modernizarea (asfaltarea) strazilor va avea un impact semnificativ...” dupa care gasim o formulare de genul „2. Reabilitarea strazilor are un impact pozitiv asupra ...”, dupa care se revine la notiunea de modernizare, „Prin modernizarea acestor strazi se va asigura ...”.*

**Conform Ghidului specific PI 9.1 sunt eligibile activitatile de creare/reabilitare/modernizare a strazilor urbane.**

X

4.	Contribuția proprie a solicitantului/partenerilor se încadrează în prevederile Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1.		<p><b>Clarificari 2:</b></p> <p>Conform Ghidului Solicitantului - Condiții specifice AP9, PI 9.1:  - cap.1.7: "... beneficiarul are obligația asigurării unei contribuții de minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile, precum și să asigure costurile ne-eligibile și conexe ale proiectului."  - cap.4.2, pct.6, Regiuni mai puțin dezvoltate: Total costuri eligibile (100%) = Cofinanțare UE (95%) + Cofinanțare națională, unde Cofinanțarea națională = Cofinanțare proprie (beneficiar)2% + Cofinanțare publică (buget de stat)3%</p> <p>Prin Solicitarea de clarificari nr. 2, înregistrată la ADR Nord-Est cu nr. 5994/03.07.2020, a fost solicitată clarificarea unor „necorelari dintre rubrica „Valoarea totală estimată a proiectului” din secțiunea introductivă a fișei de proiect și secțiunea „Surse de finanțare”. Totodată a fost solicitată și detalierea bugetului proiectului pe surse, având în vedere prevederile din Ghidul Solicitantului - Condiții specifice AP9, PI 9.1, POR 2014-2020.</p> <p>Prin adresa GAL „Botosani pentru Viitor” nr. 1013/10.07.2020, înregistrată la ADR Nord-Est cu nr. 6296/10.07.2020, referitor la solicitarea de clarificari anterior precizată, au fost furnizate informații din care rezulta ca:  Valoarea totală a proiectului - 6.176.914,01 lei:  Valoarea eligibilă totală a proiectului 6.176.914,01 lei din care:  - Cofinanțare UE (95%) - 5.868.068,31 lei  - Cofinanțare publică buget de stat (3%) - 185.307,42 lei  - Contribuție proprie la cheltuieli eligibile (2%) - 123.538,28 lei</p> <p>Raportat la informațiile furnizate în anexa 23 a SDL aprobată, pentru intervenții de tip POR( hard), respectiv pentru „Asfaltare strazi zona din spatele cartierului imparat Traian” a fost estimată o valoare de 1.300.000.00 euro, sprijinul FEDR aferent acestei intervenții reprezentând 27,98% din valoarea totală FEDR a pachetului integrat de proiecte aferent SDL .</p> <p>In conformitate cu datele din Raportul de selecție final înregistrat la GAL Botosani cu nr. 970/15.06.2020, valoarea intervenției este de</p>	X
----	--	--	---	---

		X	<p>1.299.992,43 euro (6.176.914,01 lei), a carei componenta FEDR reprezintă 27,98% din valoarea totală FEDR a pachetului integrat de proiecte aferent SDL aprobată, procent care satisface cerința din Ghidul solicitantului - Condiții specifice - AP9/PI9.1 potrivit căreia „Sprijinul FEDR pentru utilități publice și infrastructură rutieră (străzi urbane) nu poate depăși 30% din valoarea totală FEDR a pachetului integrat de proiecte aferent unei SDL”.</p>
<p>5.</p>	<p>Fișa de proiect prezintă modalitatea de asigurare a sustenabilității activităților, conform prevederilor Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1.</p>	X	<p>Criteriul se considera îndeplinit.</p> <p>În secțiunea 11 a fișei de proiect este prezentată detaliat modalitatea de asigurare a sustenabilității activităților, conform prevederilor Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice AP 9/PI 9.1 (sustenabilitate instituțională și operațională)</p> <p>În cadrul Fișei de proiect, în secțiunea 11 Sustenabilitate se menționează:</p> <p>„Din punct de vedere financiar, proiectul de investiții "ASFALTAREA STRAZILOR IZVOARELOR, VALCELE ȘI ZIMBRULUI DIN SPATELE CARTIERULUI IMPARAT TRAIAN - MUNICIPIUL BOTOSANI" nu este un proiect generator de venit, dar prin sprijinul solicitantului acesta este sustenabil.</p> <p>Beneficiarul asigură sustenabilitatea financiară a acestuia prin disponibilitatea sumelor necesare operării investiției în perioada post-implementare (ex. venituri alocate din bugetul local pentru funcționarea echipei care desfășoară activitățile de operare a investiției).</p> <p>Sustenabilitate tehnică</p> <p>Entitatea responsabilă, din cadrul UAT Municipiul Botosani, cu operarea și întreținerea investiției în infrastructura de străzi precum și în amenajarea stațiilor de transport în Municipiul Botosani este Direcția Edilitare- respectiv Serviciul Edilitare.</p> <p>Sustenabilitatea tehnică este asigurată de Serviciul Edilitare al Municipiului Botosani pentru cel puțin 2 ani”</p> <p>Criteriul se considera îndeplinit.</p>

6.	Fișa de proiect asigură complementaritatea intervențiilor FEDR-POR și intervențiile de tip FSE-POCU, conform Anexei 20 a SDL aprobate.	X	In cadrul fișei de proiect, in secțiunea 10, sunt furnizate informatii referitoare la complementaritatea intervențiilor FEDR-POR cu intervenții de tip FSE-POCU in conformitate cu Anexa 20 a SDL aprobata.  Criteriul se considera indeplinit.
----	--	---	---

În urma verificării fișei de proiect se recomandă:

- Avizare
- Avizare ulterior solicitării de clarificări**
- Neavizare
- Neavizare ulterior solicitării de clarificări

Nume și prenume membru CCS Restrâns (verificator):

Semnătură:

Data: 15.07.2020

Nume și prenume membru CCS Restrâns (coordonator):

Semnătură:

Data: 15.07.2020